

一站两网将专业化监测与政府行政管理有机的融合起来,可实现库区监测工作干流与支流、局部与整体,重点与一般,专业与群众的结合,使监测工作在监测区域,监测内容,监测方式和监测技术达到协调和统一。由于实施方案是依托已建立的地矿行政管理系统和植根群众,不仅可以得到行政的保证和社会的支持,而且对普及防灾知识,提高全社会防灾意识,也将起到积极的推动作用。这样的监测网的生命力和优越性是任何其他专业网无法相比的,它是开展和坚持库区监测工作的基础。同时,建设这样的监测网省时也节省费用。

一站两网,是地矿部加强三峡库区地质灾害防治工作,推进三峡库区地质环境监督管理职能到位的一项重大举措,具有深远意义。

### 三、结语

三峡地区的地质灾害防治工作大致可划分为三个阶段。五十年代中期至八十年代初期,三峡地区的地质工作主要是围绕三峡大坝选址和工程可行性论证进行的。这期间曾进行了第一次比较系统的1:10万库区工程地质调查,其中最重要的是发现了新滩两岸的不稳定山体,并开展了勘查、研究与监测工作。1982年至1992年是库区地质灾害勘察和研究工作的重

要时期。这期间不仅开展了库区长江干流三斗坪至重庆段库岸稳定性调查,基本查明了库区崩塌滑坡全貌,而且就鸡扒子滑坡、新滩滑坡、链子崖危岩体和黄腊石滑坡进行了专门性地质勘察和变形监测。地质灾害勘察开始成为移民安置区选址和建设中的一项重要内容。新滩滑坡的预报成功和巴东新城址黄土坡大型滑坡体的首次发现,以及链黄工程可行性论证的完成都是这个阶段为世人瞩目的工作。从1993年始,以链黄工程为标志,库区地质灾害防治工作进入到实施整治工程的重要阶段。链黄工程、乌江崩塌体整治工程和巴东二道沟滑坡综合治理工程等,构成了这个时期的主旋律。地质工作者与其他部门携手完成了地质灾害防治工作从认识世界到改造世界的历史性的转变。本世纪末到下个世纪初,即在三峡大坝建成前后,将是库区的地质灾害防治工作的第四个阶段。这将是一个以监测为主、在监测指导下的实施主动性防治工程为特点的新时期。地质灾害防治工作将融于长江库区生态与环境保护的大系统运作中,持久地发挥它不可替代的作用。

### 参 考 文 献(略)

(地质矿产部地质环境管理司)

#### · 小资料 ·

据“八五”最新勘查资料:三峡库区崩塌,滑坡体共有1153处,总体积约为37.1亿立方米。水库两岸崩塌、滑坡428处(其中干流344处),总体积27.9亿立方米(其中干流14亿立方米)。其中大于1亿立方米的特巨型滑坡有4个,体积在1千万至1亿立方米的有50个,其中分布在干流较不稳定的崩、滑坡就有13个,近期有活动迹象的有8个。此外,两岸发育泥石流沟谷280余条,近期活动且有危害的有33条。

有两点需要说明的:第一、三峡库区跨越川鄂

中低山区及川东低山丘陵区,在690公里长的岸段,稳定性差和较差的库段仅占全库段的1%;第二、对于干流岸坡体积大于100万立方米以上的崩、滑坡体稳定状况的调查表明:稳定性差的和较差的只占16%,且散布在距坝址26公里以外的区域内。因而,正如专家论证所言:库岸崩、滑灾害对三峡工程建设不会构成严重威胁。但是,正如人“患肠梗阻”一样,在长江黄金水道上只要有一处(或几处)岸坡发生破坏,造成堵江,那么川江航运和正在建设中的三峡工程都将蒙受不可估量的经济损失,造成不小的社会震荡。